

III. ADMINISTRACIÓN LOCAL

AYUNTAMIENTO DE

29**MADRID**

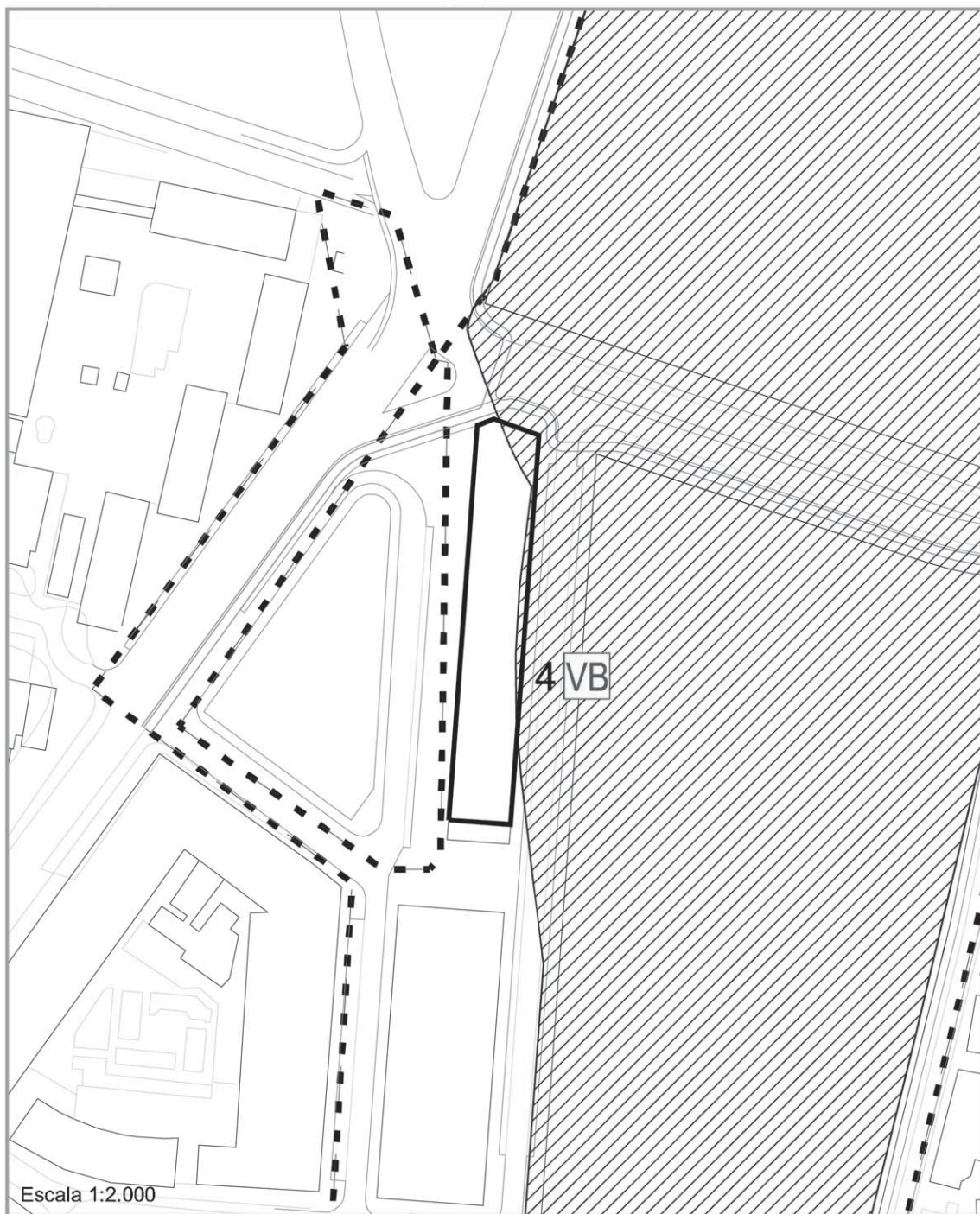
ORGANIZACIÓN Y FUNCIONAMIENTO

Área de Gobierno de Urbanismo y Vivienda**Dirección General de Planeamiento****Subdirección General de Planeamiento***Rectificación de errores*

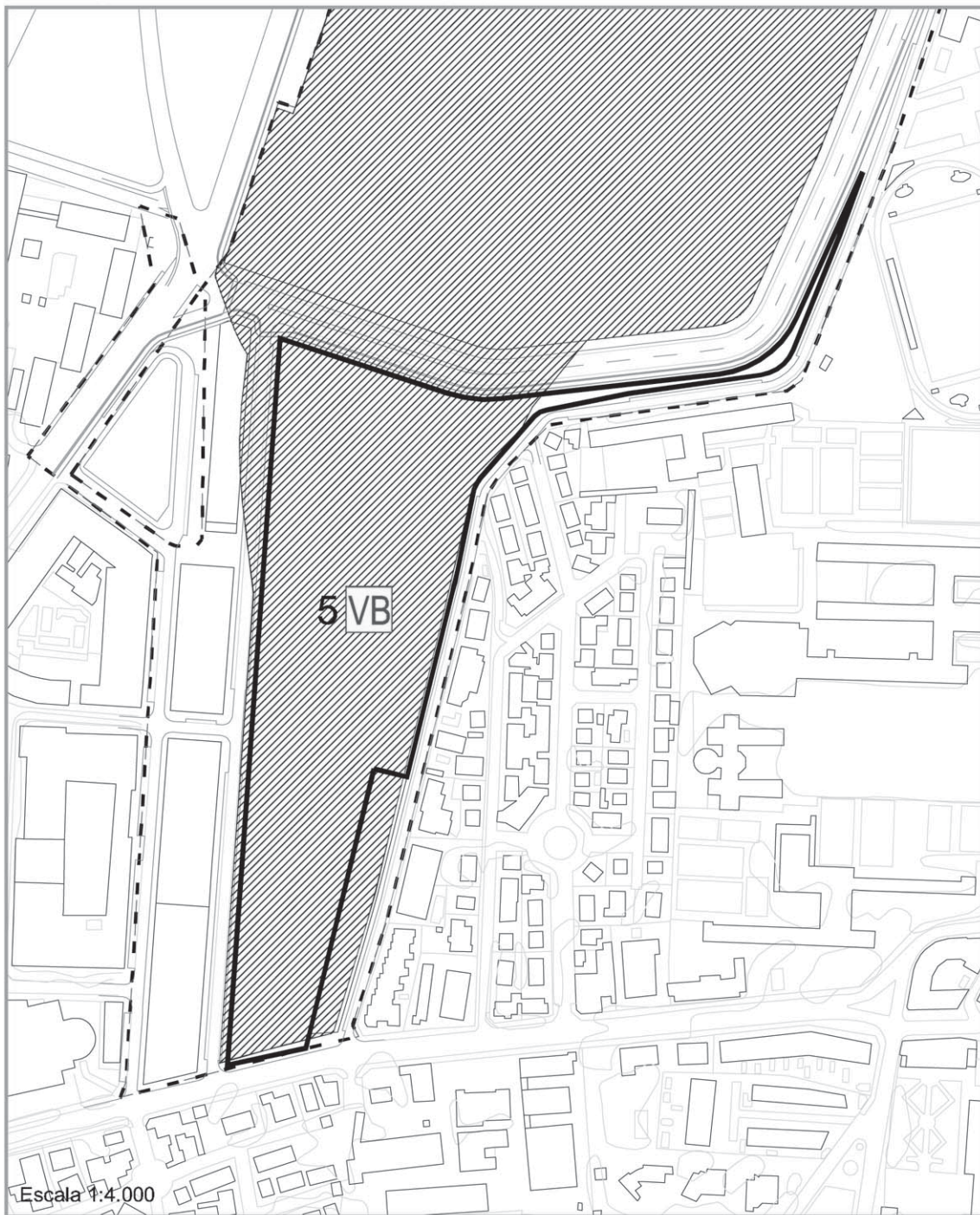
Advertido error en el anuncio publicado el día 30 de julio de 2011 en el BOLETÍN OFICIAL DE LA COMUNIDAD DE MADRID número 179 (número de inserción o signatura 02/5.145/11), relativo a la aprobación definitiva del Plan Parcial de Reforma Interior para el desarrollo del APR 08.03 “Prolongación de la Castellana” (expediente 711/2009/21953), consistente en la omisión en la publicación de varias páginas correspondientes al anexo de fichas número 2 de las Normas Urbanísticas, se procede a su corrección del siguiente modo:

Se deben publicar los reversos de las fichas correspondientes a las parcelas 4, 5, 54, 57, 74, 75, 82, 84, 99, 100, 132, 133, 146, 147, 153, 165, 166, 167, 168 y 174 del anexo de fichas número 2 “Parcelas en Niveles Superpuestos” de las Normas Urbanísticas del Plan Parcial de Reforma Interior del APR 08.03 “Prolongación de la Castellana”, que son los siguientes:

Plano de parcela en cota urbana con niveles superpuestos



Plano de parcela en cota urbana con niveles superpuestos



Parcela en cota urbana

Sistema General Ferroviario bajo rasante

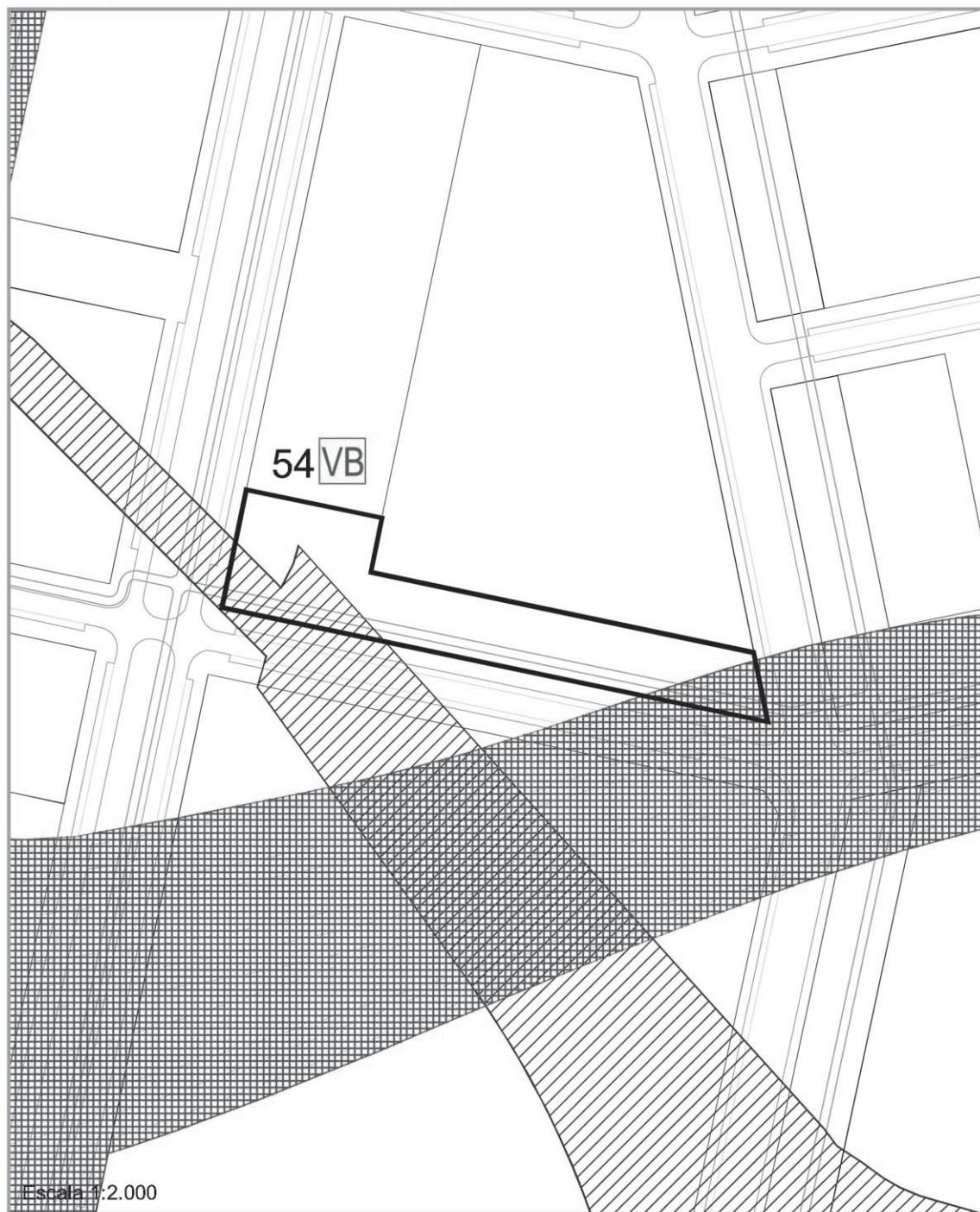
4 VB

Número de parcela y uso

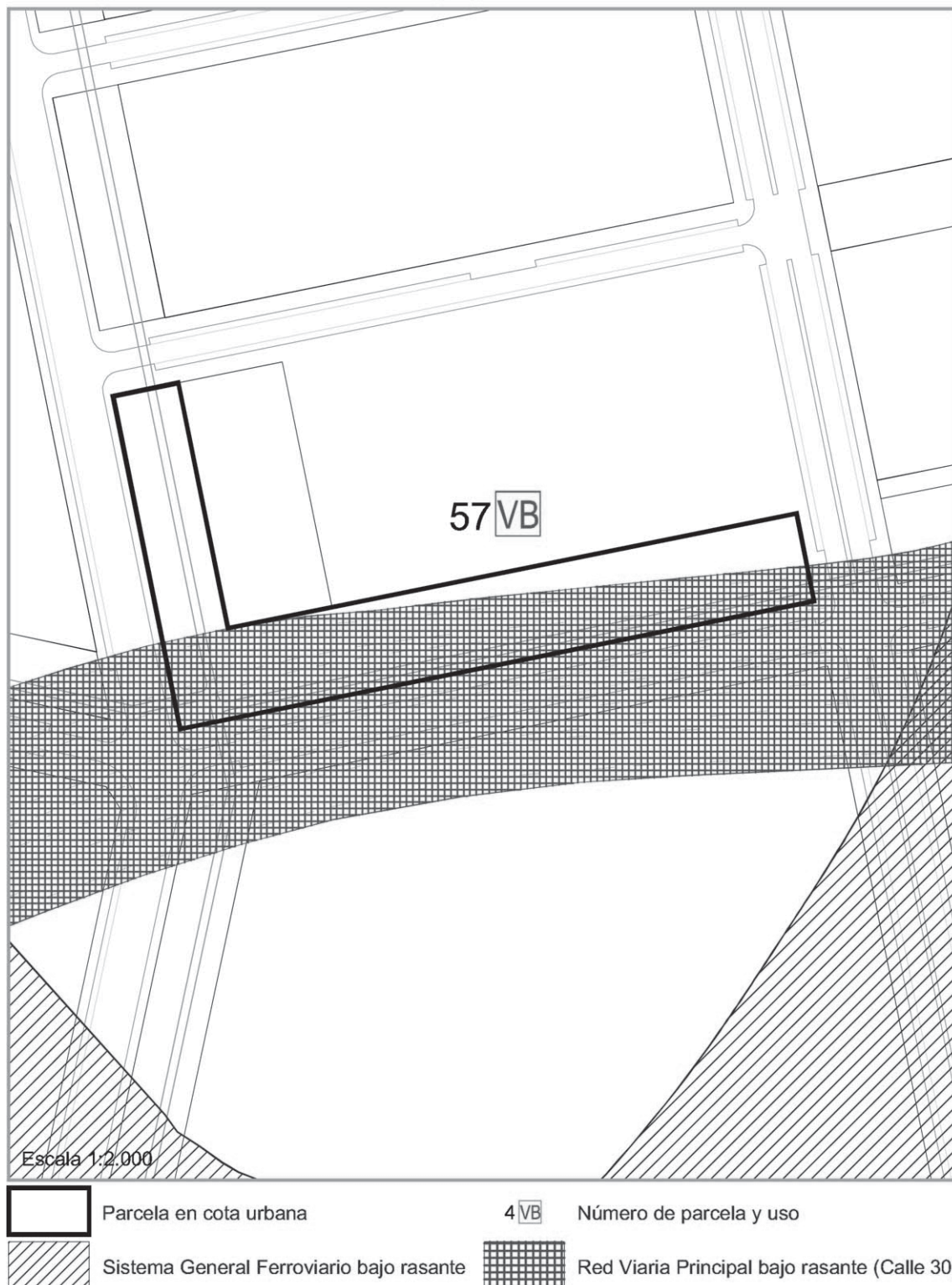


Red Viaria Principal bajo rasante (Calle 30)

Plano de parcela en cota urbana con niveles superpuestos



Plano de parcela en cota urbana con niveles superpuestos

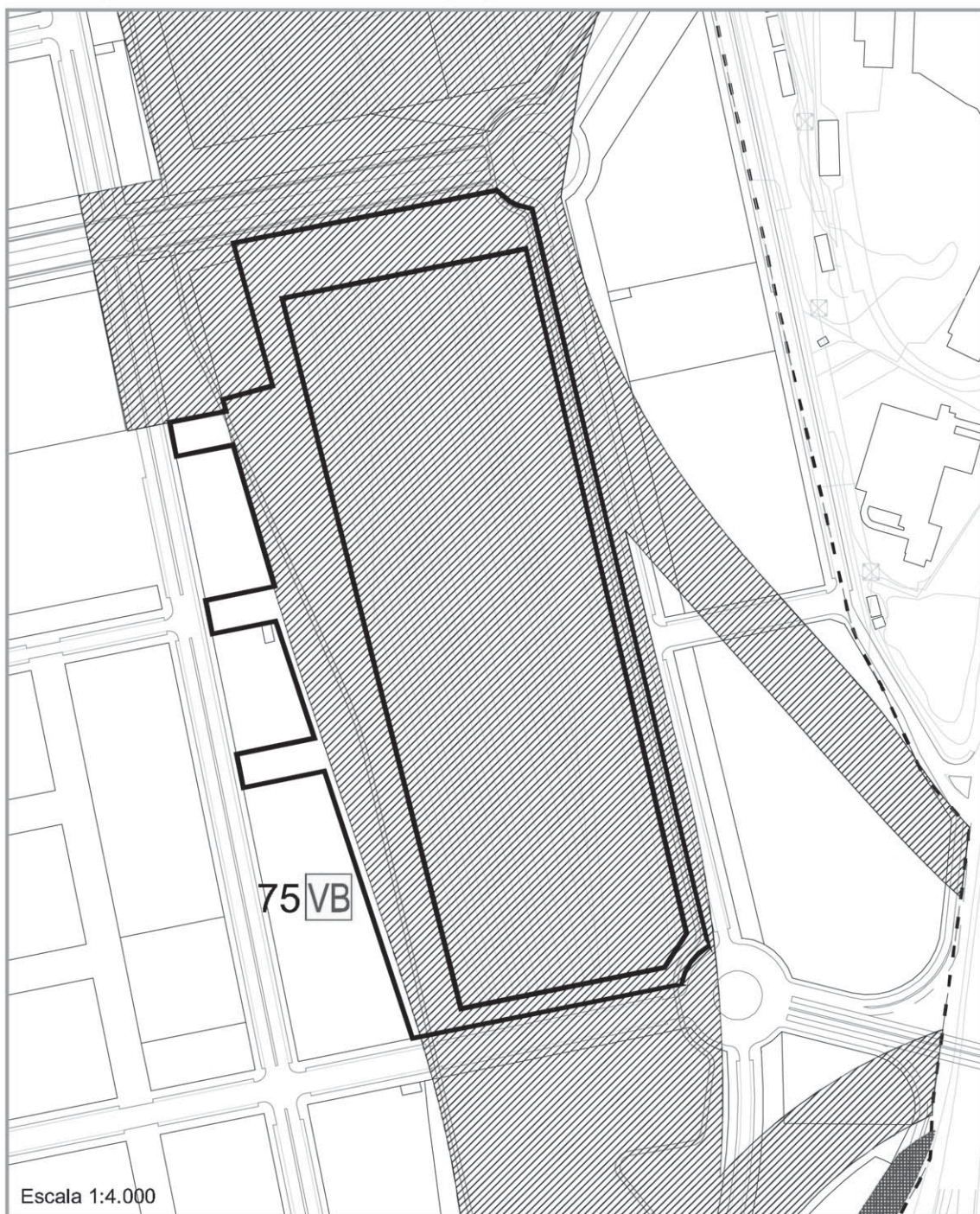


Plano de parcela en cota urbana con niveles superpuestos



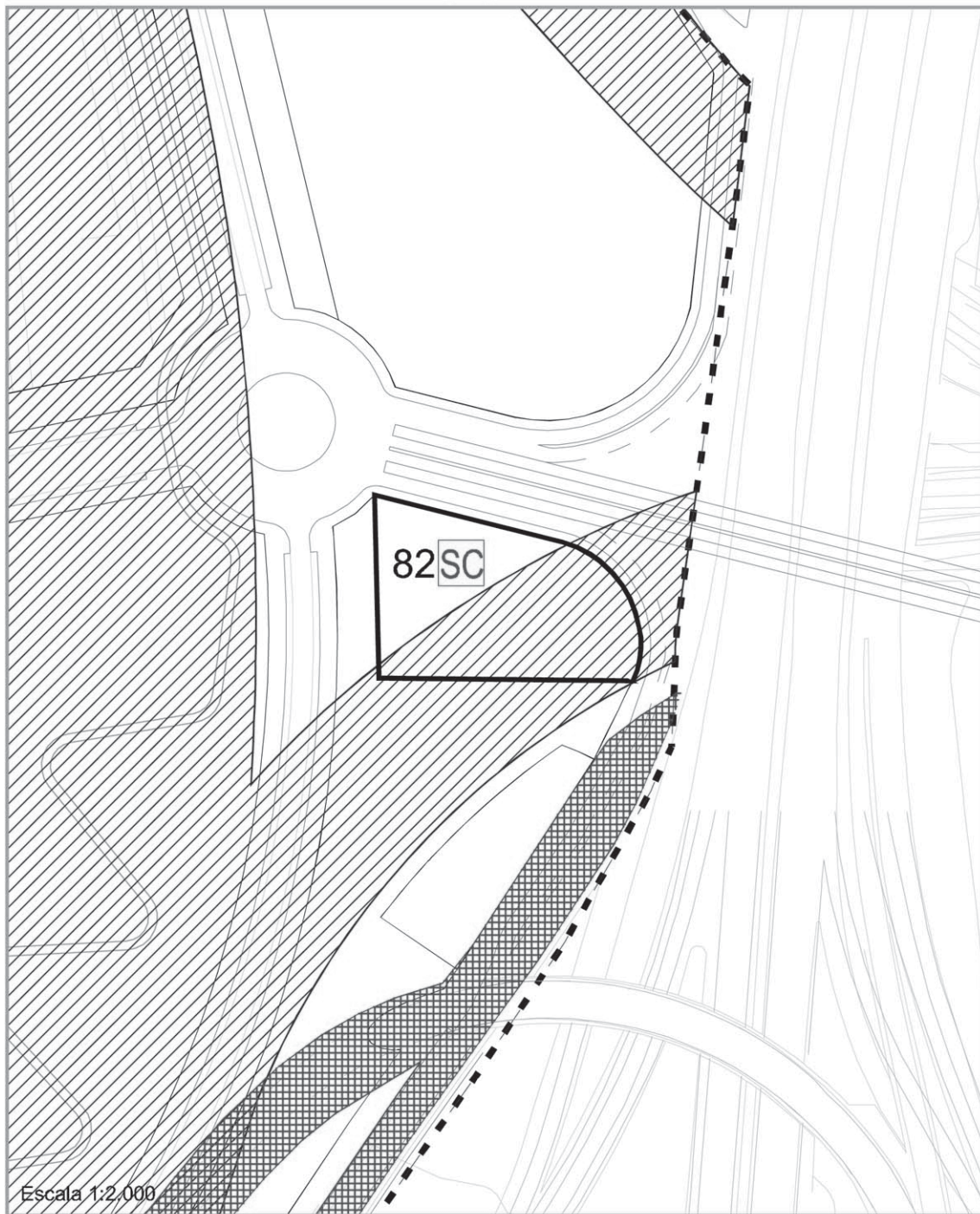
	Parcela en cota urbana	4VB	Número de parcela y uso
	Sistema General Ferroviario bajo rasante		Red Viaria Principal bajo rasante (Calle 30)

Plano de parcela en cota urbana con niveles superpuestos



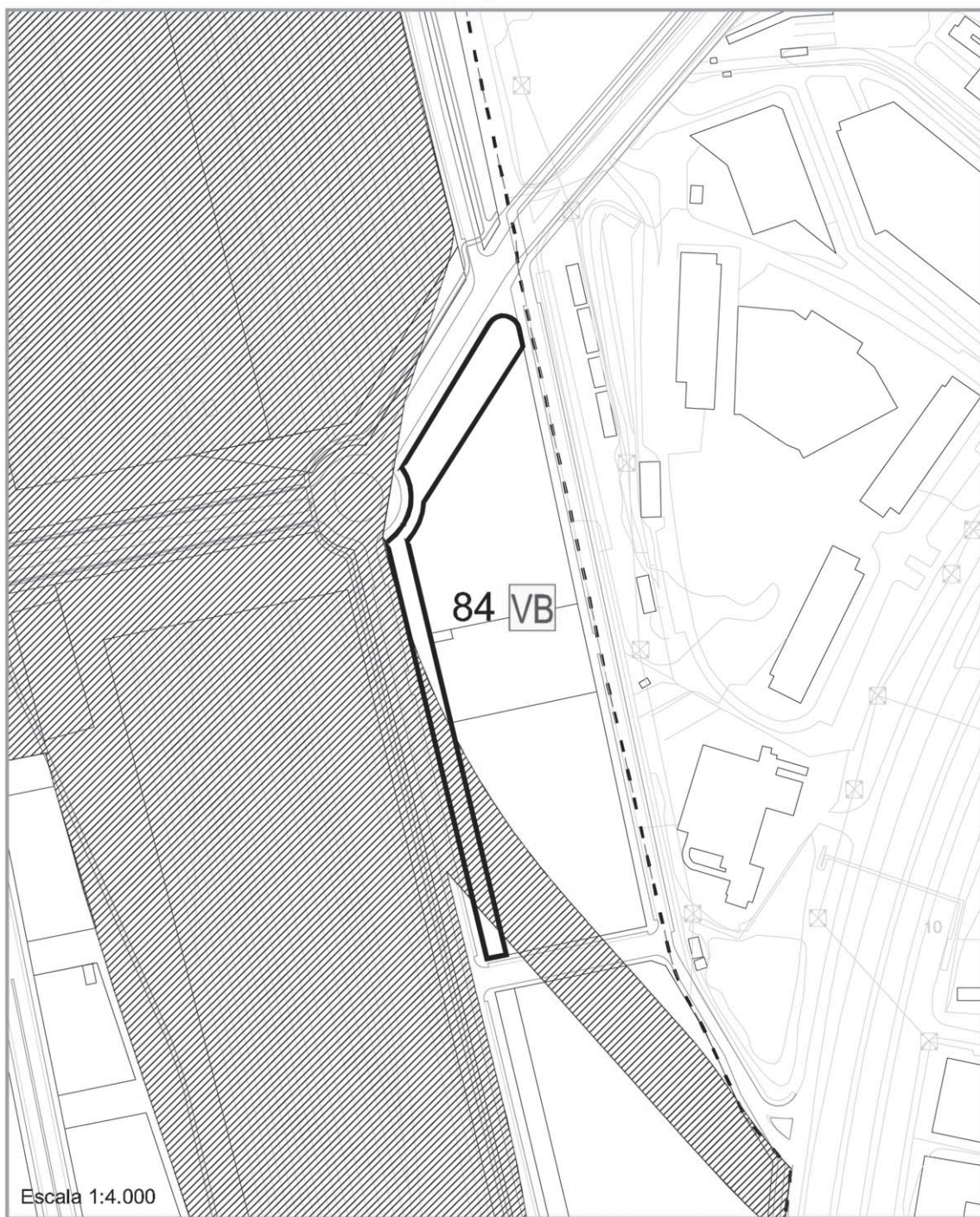
	Parcela en cota urbana	4 VB	Número de parcela y uso
	Sistema General Ferroviario bajo rasante		Red Viaria Principal bajo rasante (Calle 30)

Plano de parcela en cota urbana con niveles superpuestos



	Parcela en cota urbana	4VB	Número de parcela y uso
	Sistema General Ferroviario bajo rasante		Red Viaria Principal bajo rasante (Calle 30)

Plano de parcela en cota urbana con niveles superpuestos



Plano de parcela en cota urbana con niveles superpuestos



Escala 1:2.000



Parcela en cota urbana

Sistema General Ferroviario bajo rasante

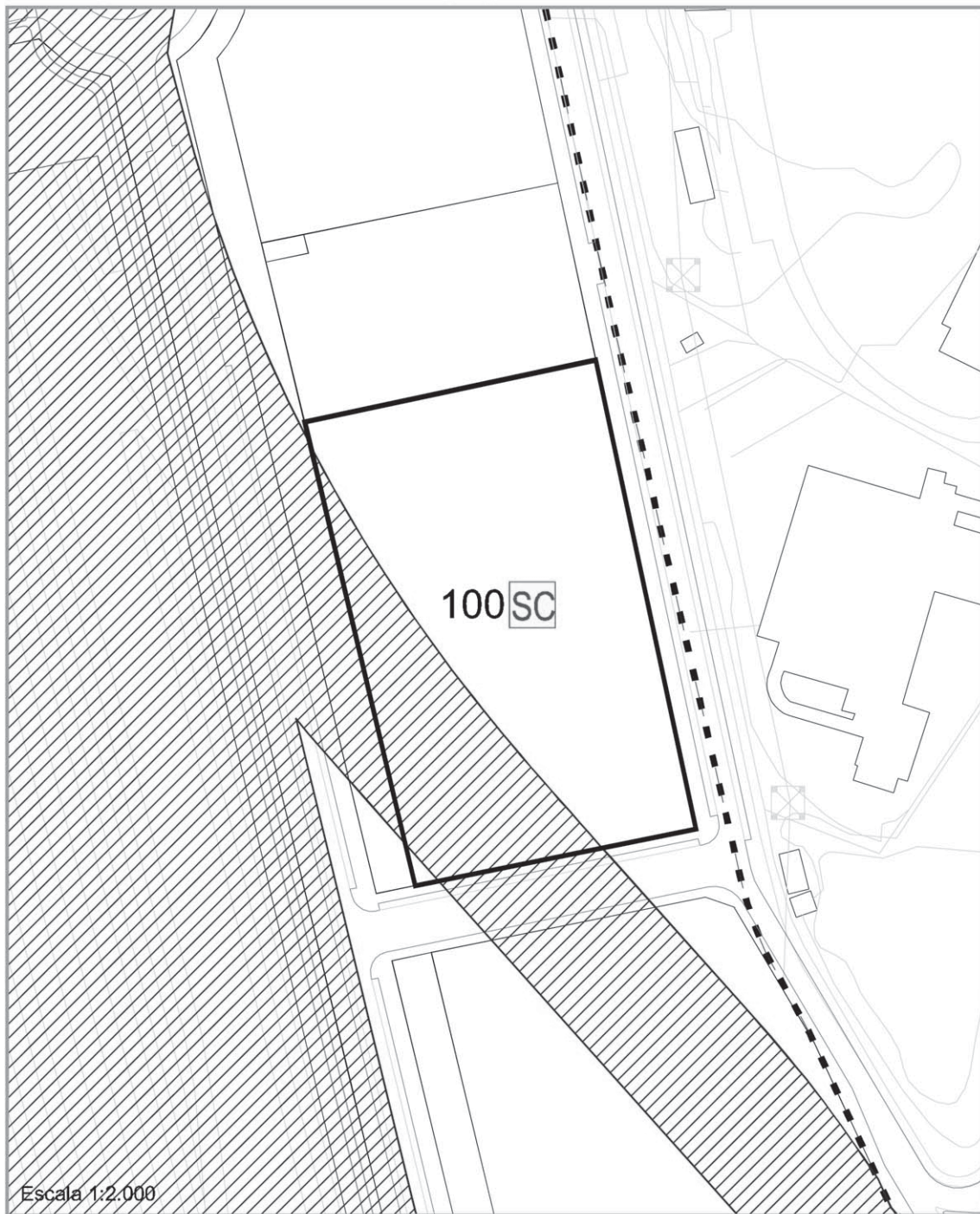
4 VB

Número de parcela y uso



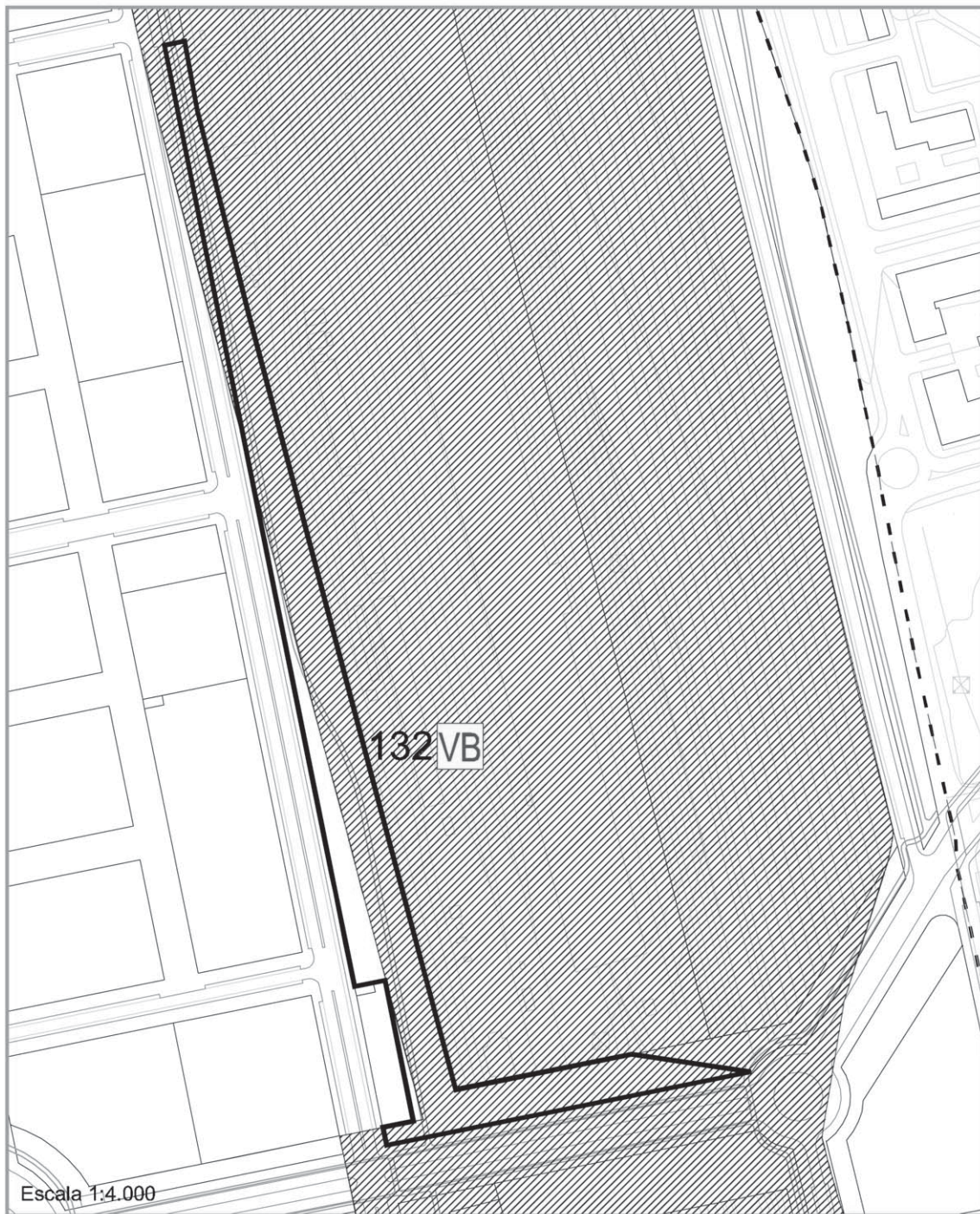
Red Viaria Principal bajo rasante (Calle 30)

Plano de parcela en cota urbana con niveles superpuestos



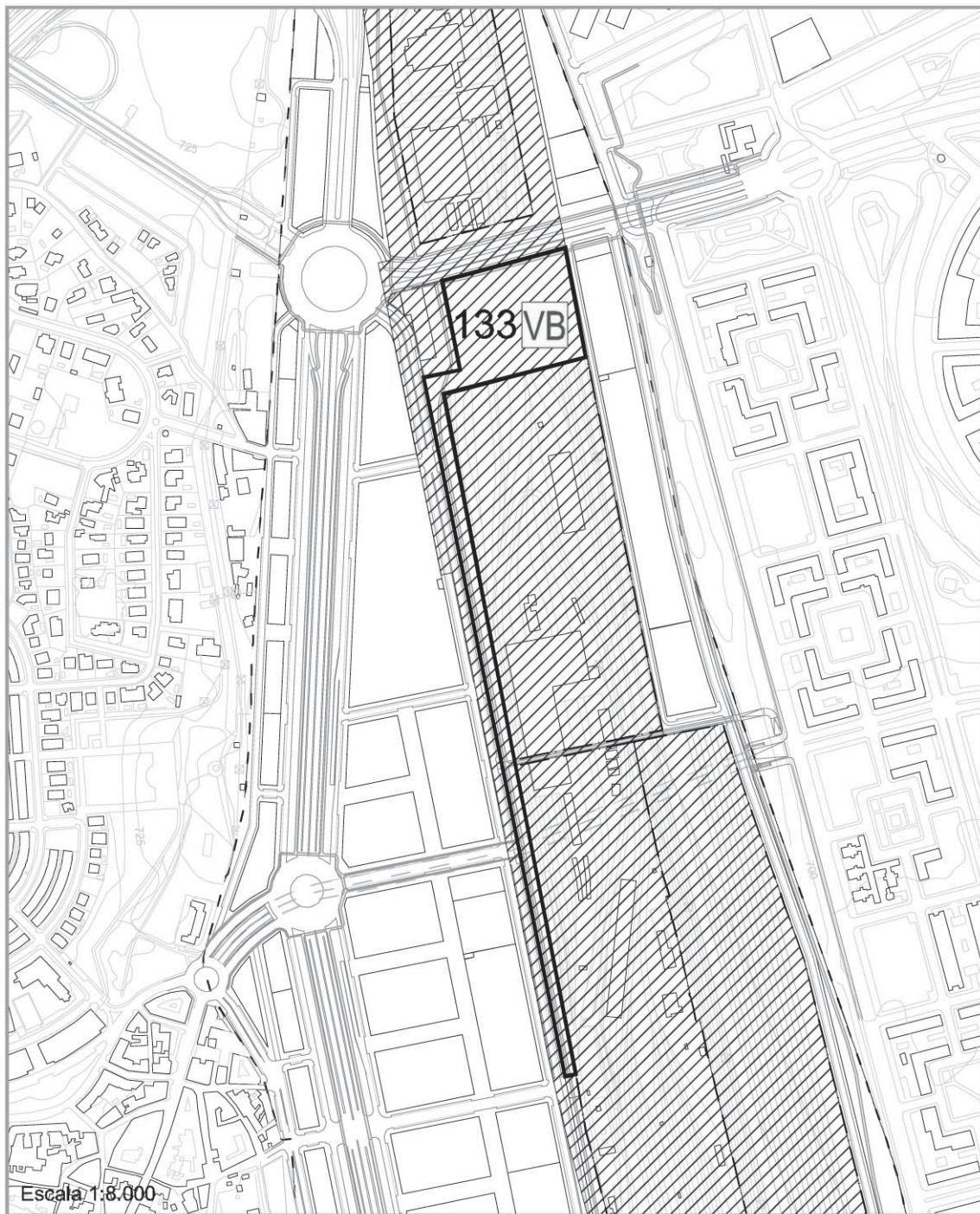
	Parcela en cota urbana	4 VB	Número de parcela y uso
	Sistema General Ferroviario bajo rasante		Red Viaria Principal bajo rasante (Calle 30)

Plano de parcela en cota urbana con niveles superpuestos



	Parcela en cota urbana	4 VB	Número de parcela y uso
	Sistema General Ferroviario bajo rasante		Red Viaria Principal bajo rasante (Calle 30)

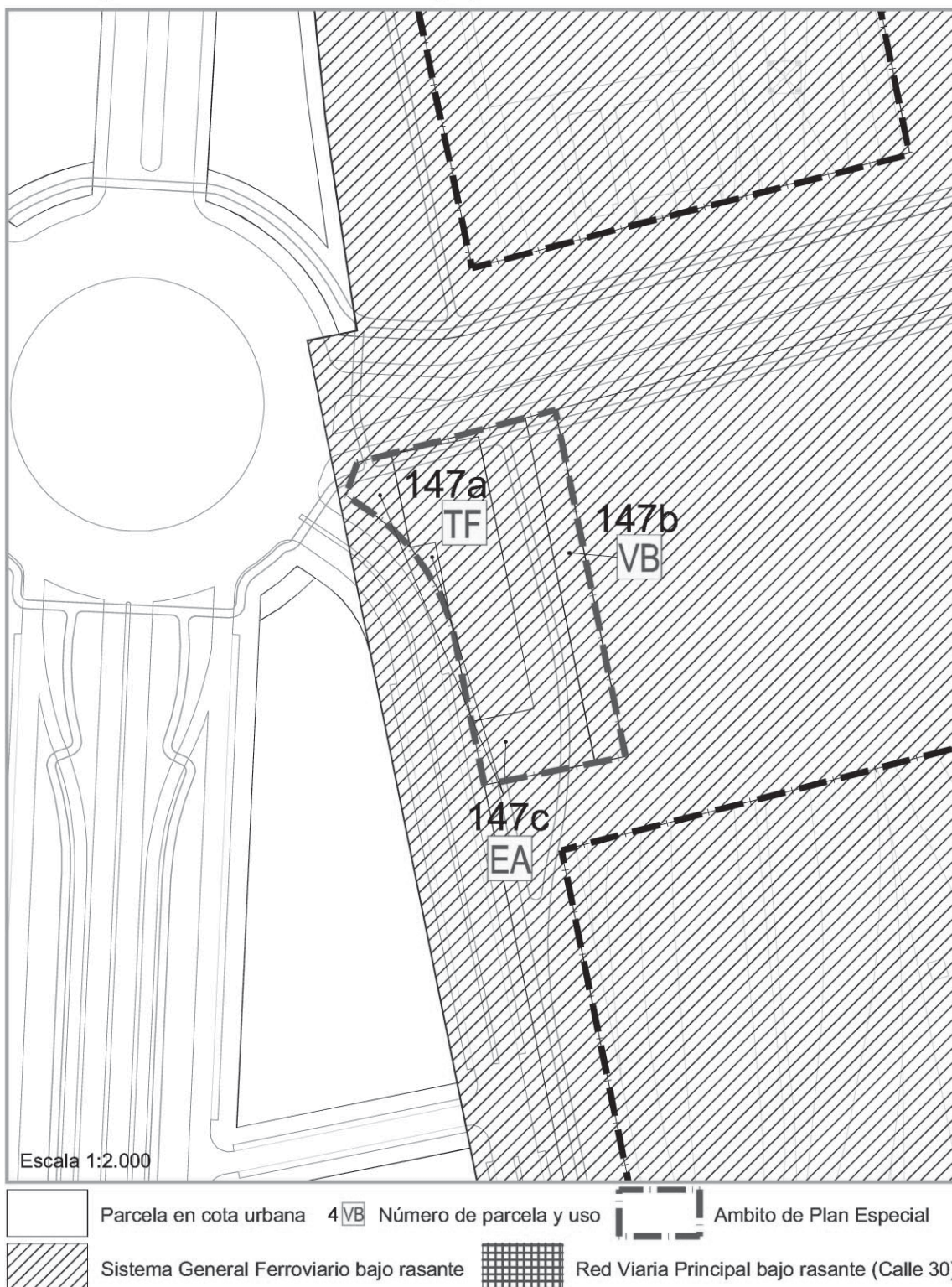
Plano de parcela en cota urbana con niveles superpuestos



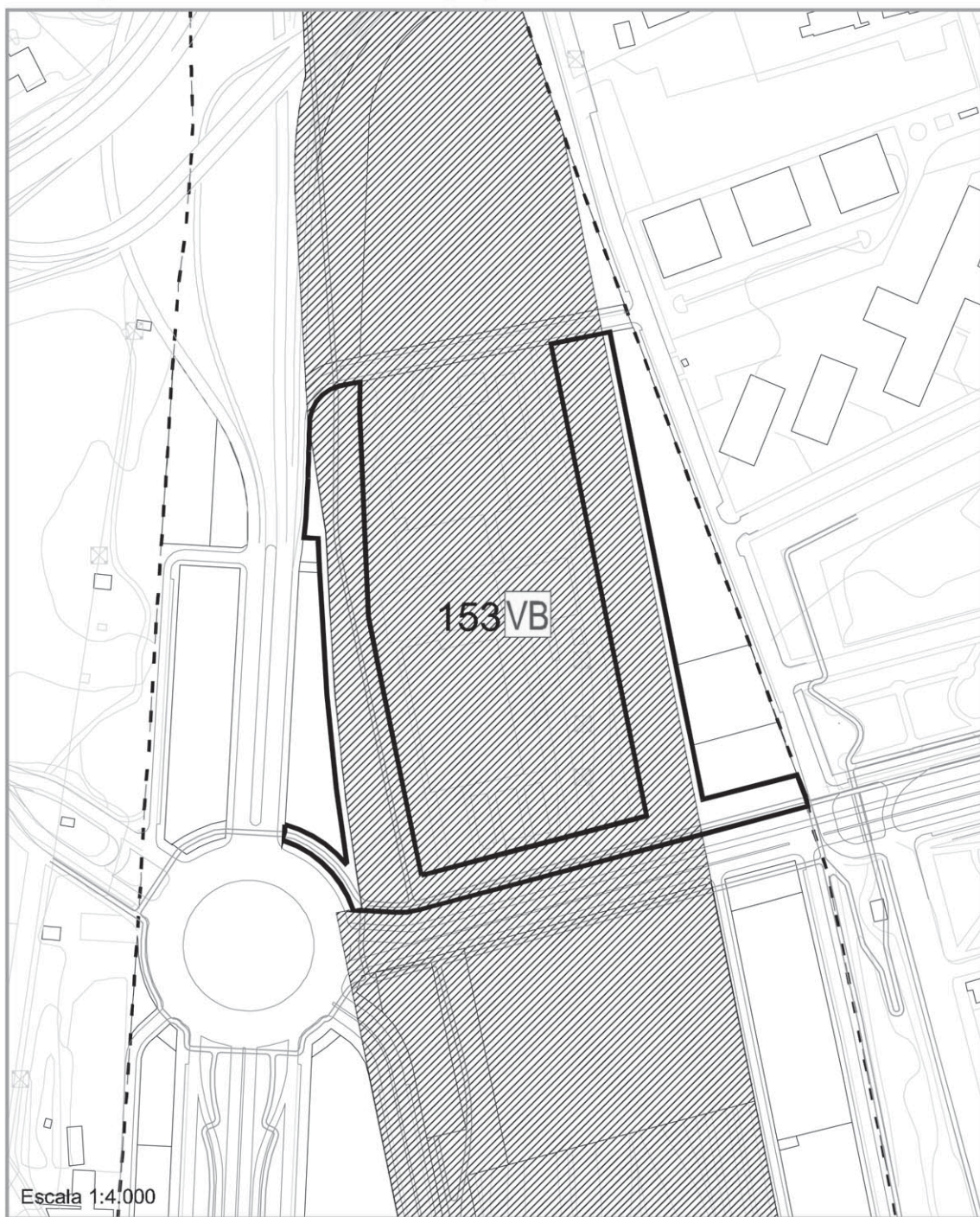
Plano de parcela en cota urbana con niveles superpuestos



Plano de parcela en cota urbana con niveles superpuestos



Plano de parcela en cota urbana con niveles superpuestos



Parcela en cota urbana

Sistema General Ferroviario bajo rasante

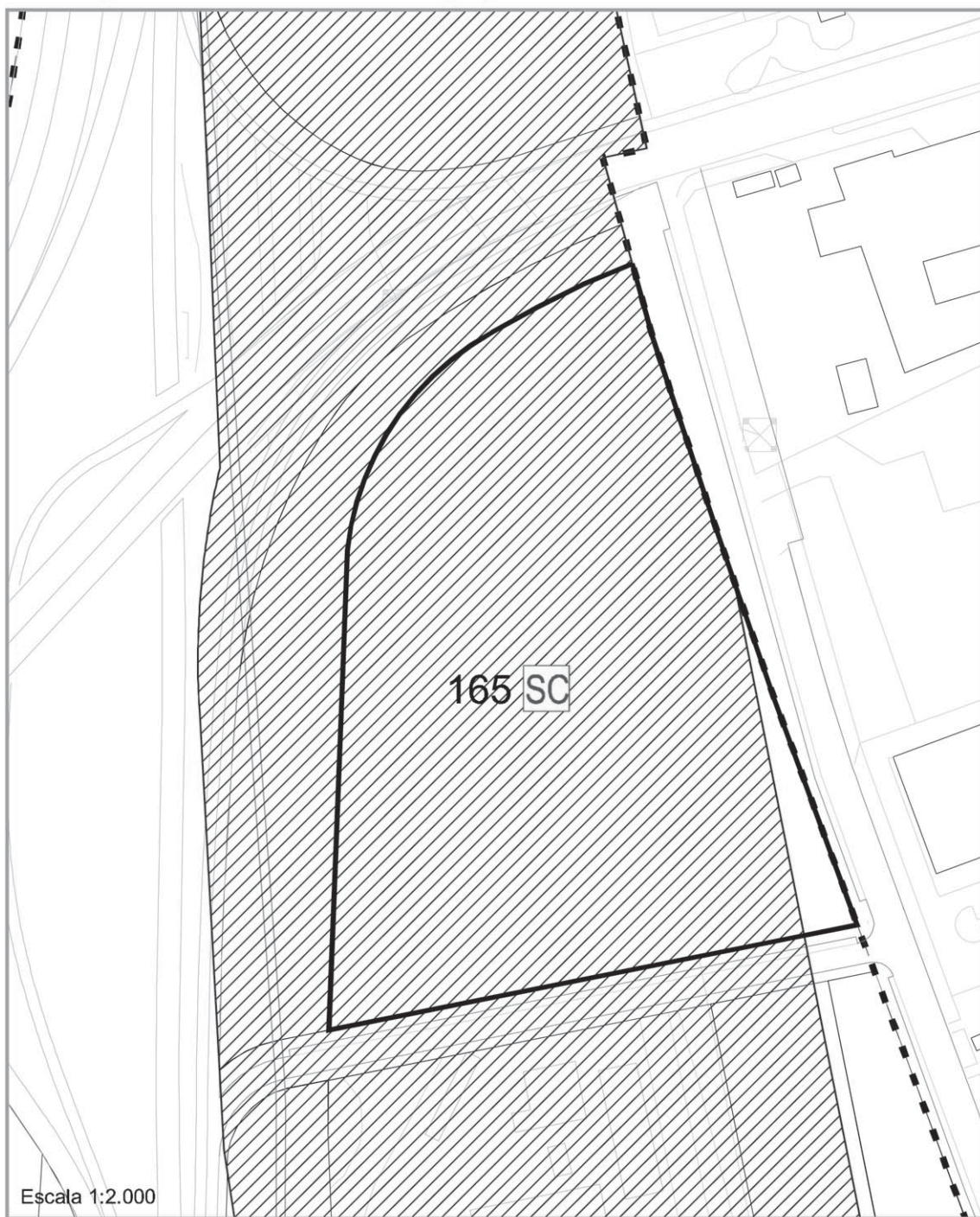
4 VB

Número de parcela y uso



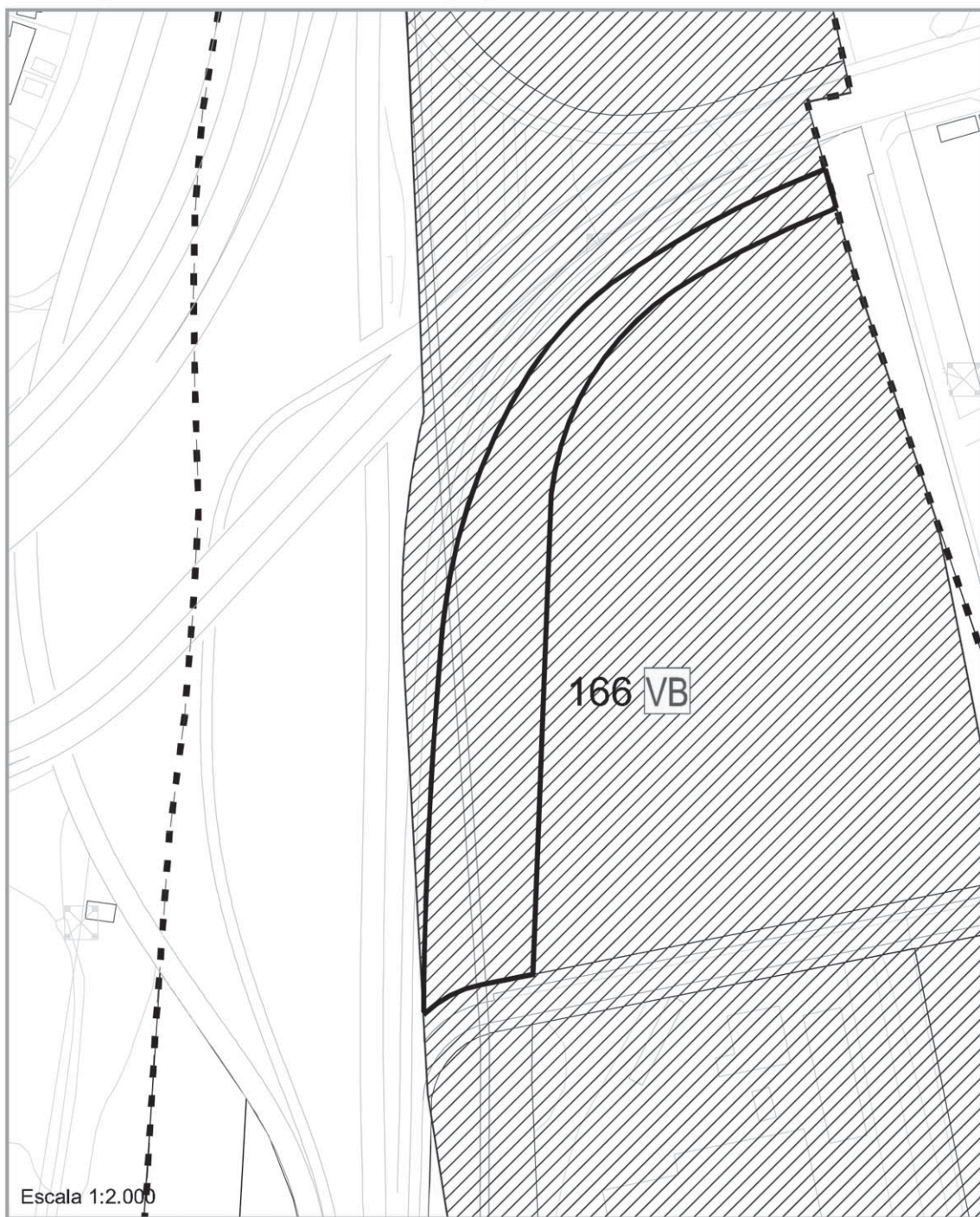
Red Viaria Principal bajo rasante (Calle 30)

Plano de parcela en cota urbana con niveles superpuestos



	Parcela en cota urbana	4 VB	Número de parcela y uso
	Sistema General Ferroviario bajo rasante		Red Viaria Principal bajo rasante (Calle 30)

Plano de parcela en cota urbana con niveles superpuestos



Escala 1:2.000



Parcela en cota urbana

Sistema General Ferroviario bajo rasante

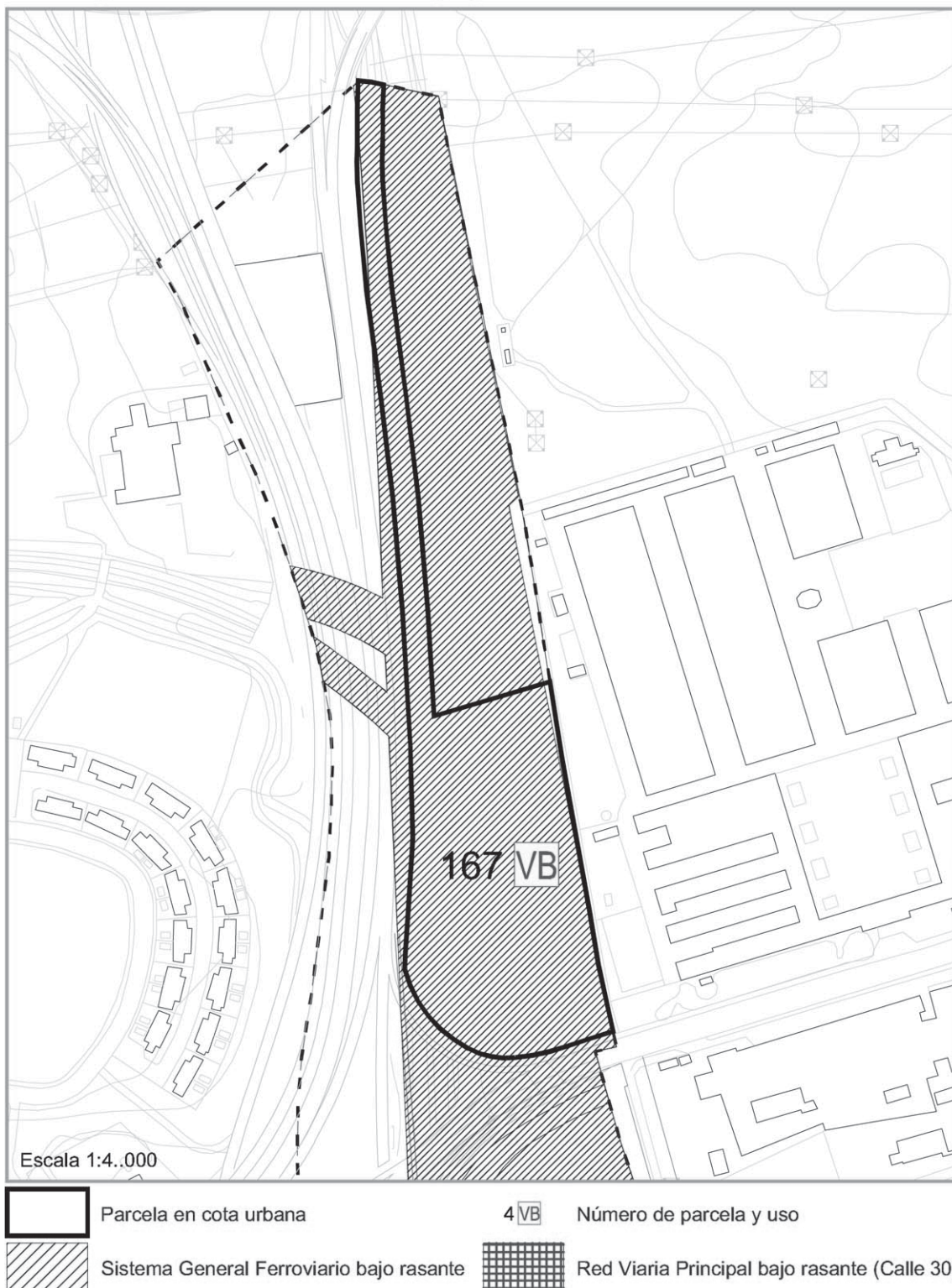
4 VB

Número de parcela y uso

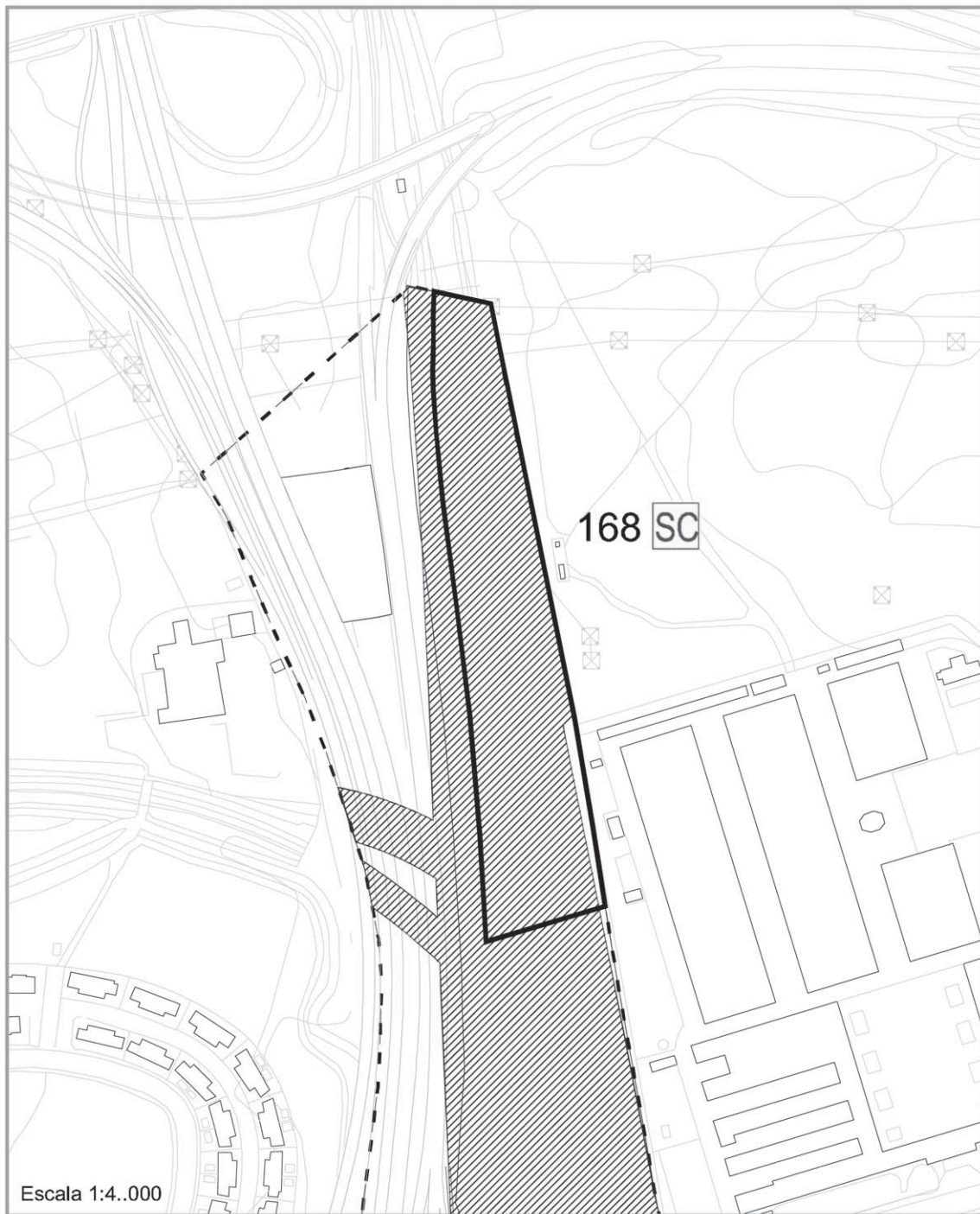


Red Viaria Principal bajo rasante (Calle 30)

Plano de parcela en cota urbana con niveles superpuestos



Plano de parcela en cota urbana con niveles superpuestos



Escala 1:4.000



Parcela en cota urbana

Sistema General Ferroviario bajo rasante

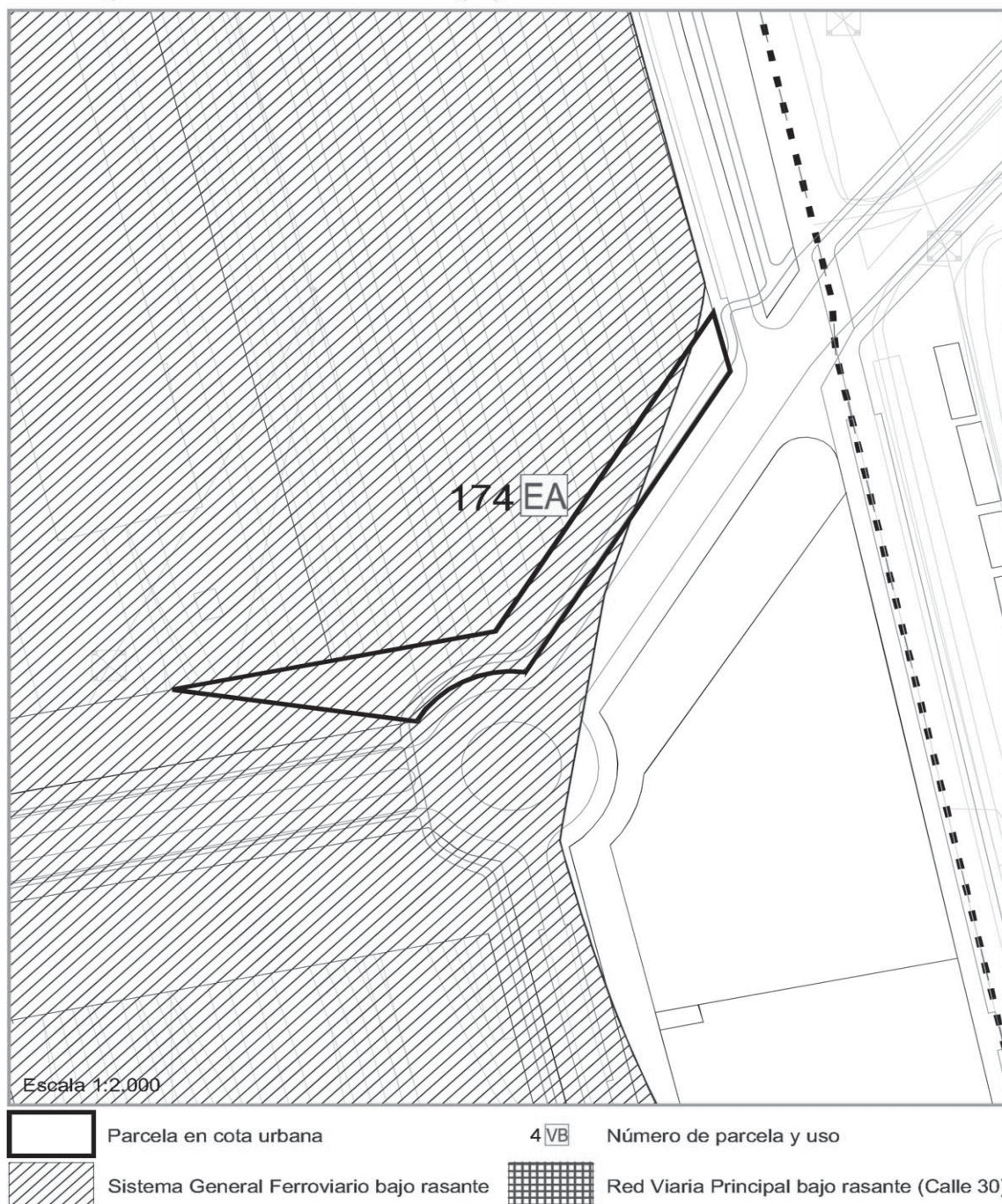
4 VB

Número de parcela y uso



Red Viaria Principal bajo rasante (Calle 30)

Plano de parcela en cota urbana con niveles superpuestos



Madrid, a 8 de septiembre de 2011.—La asesora técnica, Soledad Muñoz Fernández.
(02/8.049/11)